



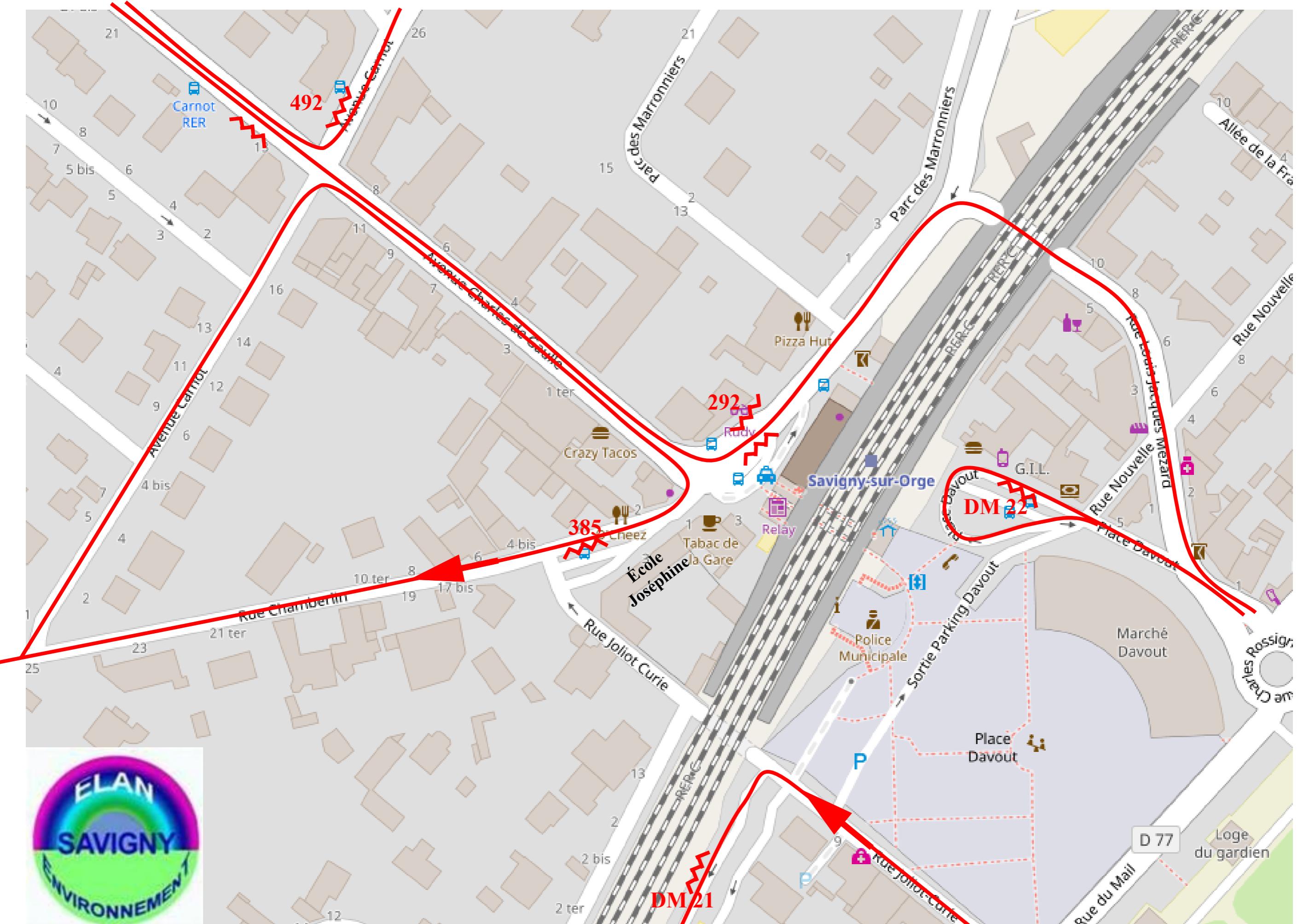
Pour une étude de pôle gare à Savigny-sur-Orge



Objectif : Améliorer les rabattements sur la gare et la traversée de ville à ville des voies ferrées en englobant le quartier environnant avec la mise en accessibilité et la modernisation de la gare par la SNCF. Limiter les conflits avec le trafic. Mieux répartir les voyageurs sur le quai vers Paris et dans les rames.

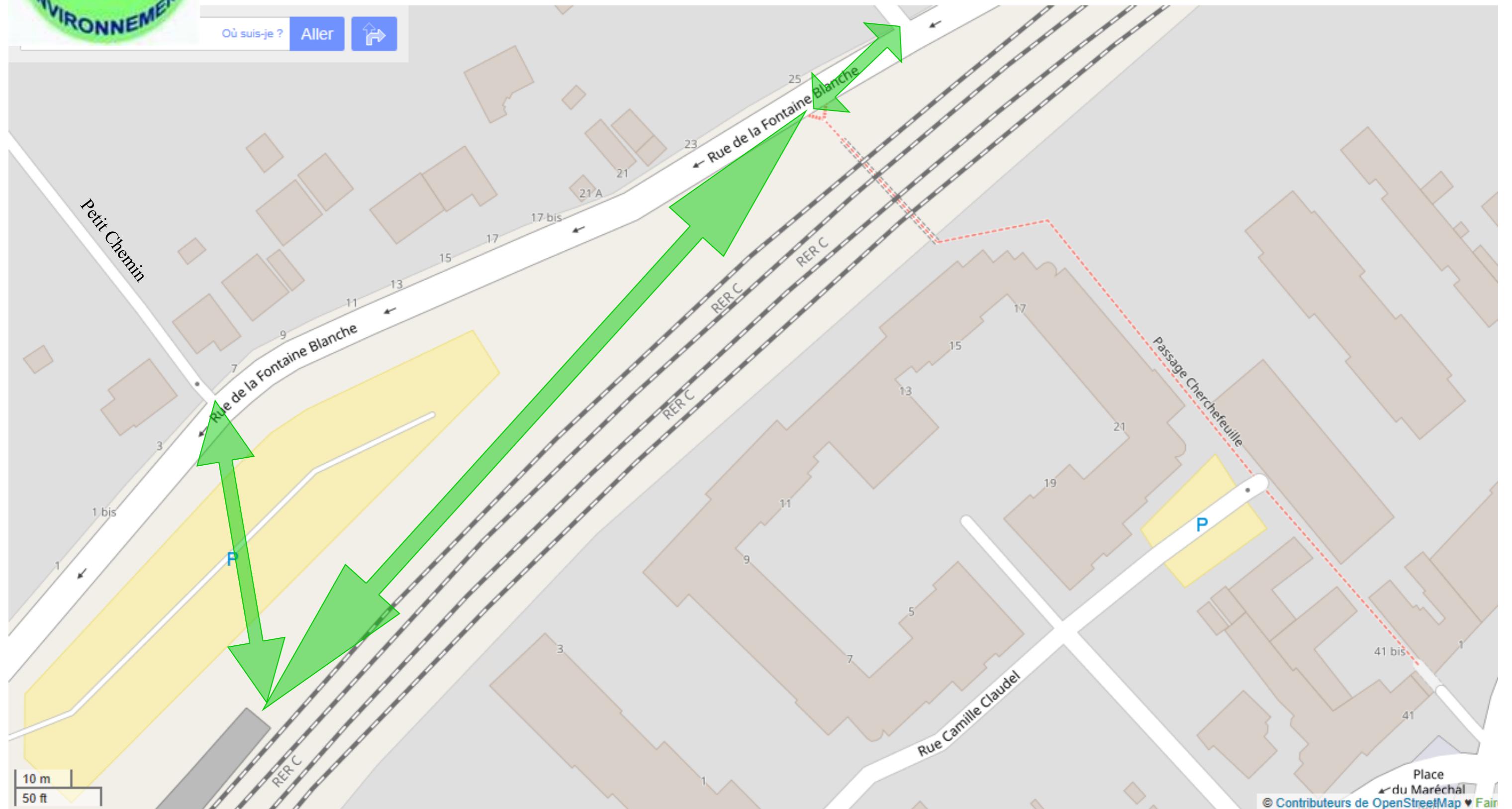
Propositions d'ELAN-SE :

1. Créer un nouvel accès au nord du quai direction Paris et un cheminement public vélos et piétons accessible, jusqu'au passage public Cherchefeuille, à relier au Petit Chemin. Le pendant côté Est est à examiner par la SNCF dans son emprise.
2. Créer un cheminement public direct entre la rue Joliot-Curie et le bâtiment voyageurs le long des voies ferrées en empiétant sur la cour et le préau de l'ancienne école Joséphine et le bâtiment syndical de la SNCF.
3. Ouvrir au public de plain pied côté place Davout le passage souterrain SNCF de correspondance, qui sera inutile à l'horizon du T12.
4. Classer en zone 30 la rue de la Fontaine Blanche et en zone de rencontre les rues Joliot-Curie et le bas de la rue Chamberlain.





Détail liaison gare <=> passage Cherchefeuille RER





Détail ancienne école Joséphine

