



Construction du plan de transport bus 2021 - 2023

Expression des besoins et pistes de réflexions

15/03/2021

Contexte et diagnostics

Une offre de transport collectif importante

Dans le cadre de sa délégation, la Communauté d'Agglomération Paris Saclay a mis en œuvre un réseau de bus urbain qui est structuré autour de :

- ◆ Deux lignes de bus payantes et sous tarification Navigo (ligne 114 et 116)
- ◆ Une ligne de bus gratuites (ligne H)

Cela vient compléter le réseau qui est sous la responsabilité d'Ile de France Mobilités (IDFM). Nous retrouvons les lignes :

- ◆ 15 et 17
- ◆ 117 et 118
- ◆ 385
- ◆ 420
- ◆ N131

Une offre de transport collectif importante

L'offre de transport couvre la majorité du territoire spinolien, avec en point de convergence la gare du RER C. Les quartiers de Perray Vacluse et proche de la Croix Ronde sont en revanche sous équipés



Une offre de transport collectif importante

Deux évènements conduisent la commune d'Épinay sur Orge à retravailler son plan de transport 2021 – 2023.

- ◆ **Le renouvellement du marché de DSP pour les navettes communautaires**

La communauté d'agglomération de Paris Saclay (CPS) est le décideur principal sur ce thème doit renouveler le délégataire à partir du 1^{er} janvier 2022. La ligne H qui dessert Épinay est concernée par cette opération.

- ◆ **La préparation à la mise en place de la gare routière au niveau du pôle multimodal du T12**

La mise en service commerciale du T12 est prévue pour la fin du second semestre 2023. Il convient donc d'entamer les réflexions sur le fonctionnement de la gare routière du futur pôle multimodal.

La réorganisation des horaires des lignes 114 et 116 a été lancée auprès d'IDFM pour améliorer leur correspondance au niveau des arrêts « Hôtel de Ville » et « Place des Monseaux » et pour être cohérent les heures d'entrée et de sortie du collège.



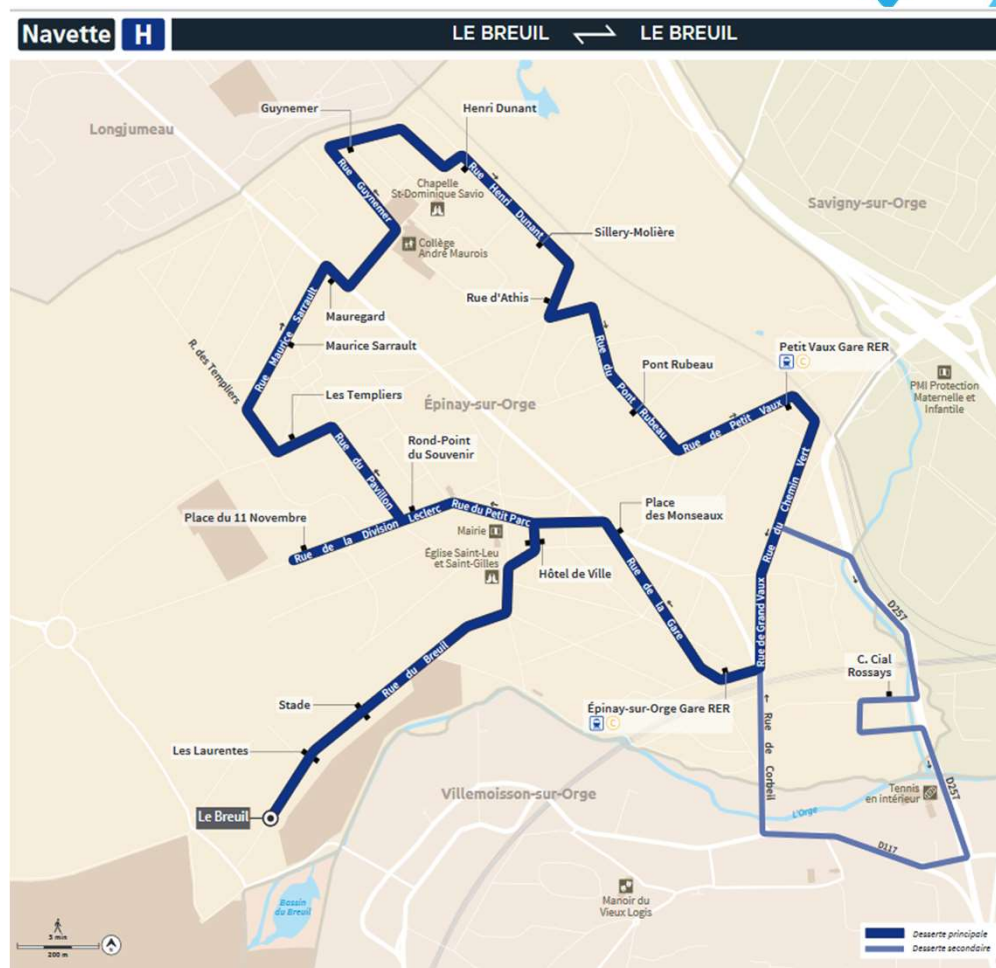
Le renouvellement du marché de DSP pour les navettes communautaires

Le renouvellement du marché de DSP pour les navettes communautaires

Une réflexion à mener pour la ligne H

Pour mémoire, la situation actuelle est la suivante:

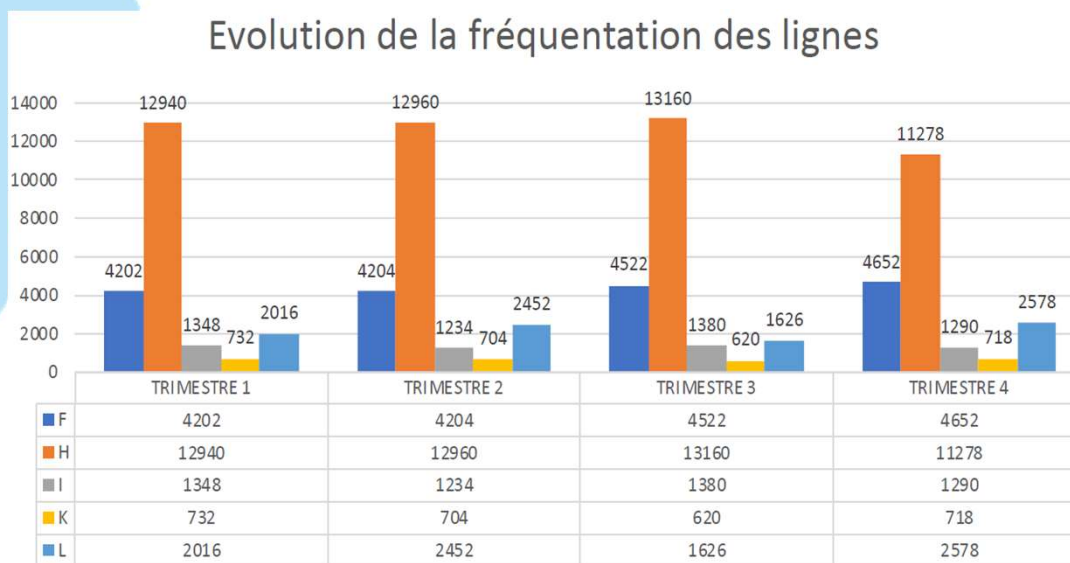
- La ligne couvre la plupart des quartiers d'Épinay sur Orge avec deux caractéristiques:
 - ◆ Un parcours différencié le lundi pour couvrir le centre commercial des Rossays,
 - ◆ Un piston pour couvrir l'arrêt de la Place du 11 novembre,
- Le matériel utilisé est un véhicule 9 places à moteur thermique, n'offrant pas l'accessibilité PMR.
- Sa tarification est gratuite
- Le coût annuel à la charge de la commune d'Épinay pour ce service de bus est de **21,3 k€.**



Une ligne qui prouve sa pertinence

Cette ligne a trouvé sa place dans le paysage de l'offre de transport public d'Épinay sur Orge. En comparaison avec les autres navettes gratuites, la ligne H se place en tête au niveau de la Communauté d'Agglomération de Paris Saclay.

Ce chiffre doit cependant être relativisé car l'offre de transport de la ligne H en termes de rotation est largement supérieure aux autres lignes (F, I, K et L).

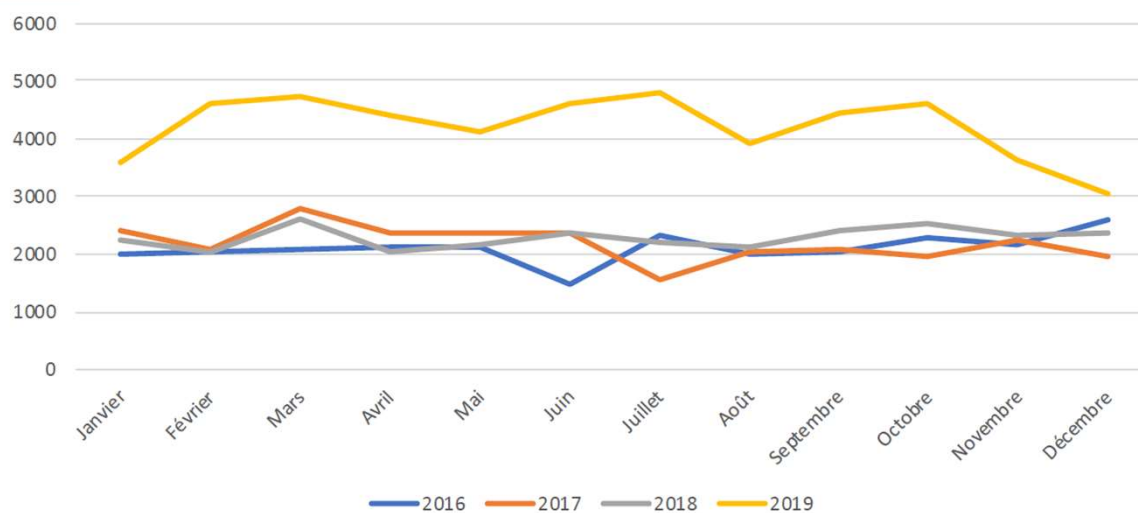


Utilisation des navettes gratuites (F, H, I, K et L) sur le territoire de Paris Saclay en 2019

Une ligne qui prouve sa pertinence

Le volume de personnes transportées (50338) en 2019 indique que la ligne est proche de la saturation compte tenu de la capacité d'emport des véhicules utilisés. **La viabilité de ce chiffre interroge et mérite vérification auprès de l'opérateur.**

Pour l'année 2020, le contexte pandémique a bouleversé l'utilisation de cette navette qui a été de l'ordre de 20500, soit 50 % en deçà de 2019. Ce phénomène est identique sur les autres navettes gratuites de l'agglomération Paris Saclay.

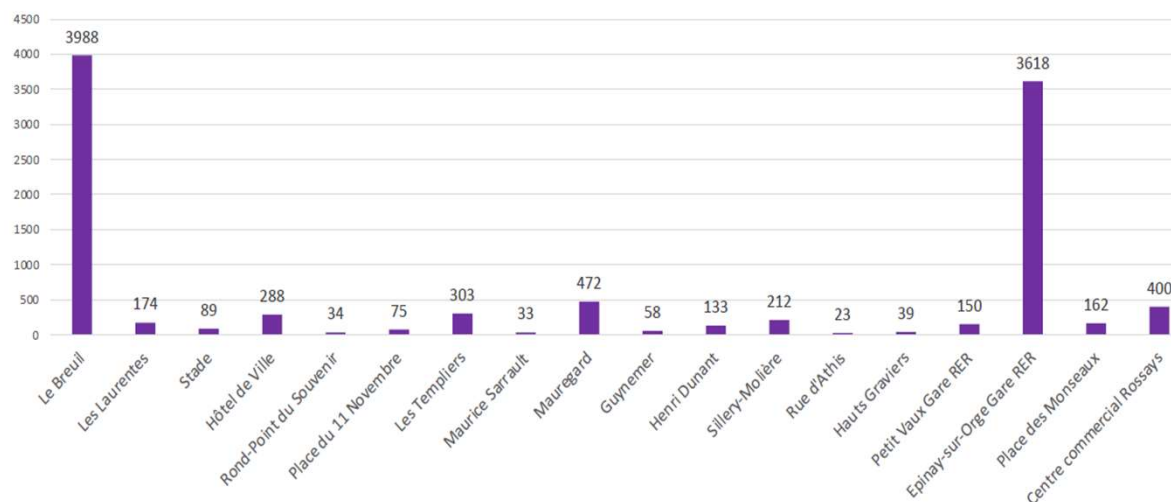


Evolution de la fréquentation de la ligne H entre 2016 et 2019

Une ligne qui prouve sa pertinence

L'analyse des montées par arrêt démontre que les pôles les plus attractifs sont :

- ◆ Le Breuil qui couvre toutes les activités autour de Perray Vacluse (Emmaüs, Adoma, EHPAD Le Cercle des Aînés, MAS Les Jours Heureux, Foyer logement de la Fondation Britannique de Sillery, EHPAD du Perray Vacluse)
- ◆ La Gare d'Épinay sur Orge RER



Comptage des montées par arrêt de janvier à novembre 2020

Les pistes d'évolution proposées à la CPS pour la ligne H

La ligne H a entièrement trouvé sa place dans les transports collectifs d'Épinay sur Orge, au regard de son taux d'utilisation.

C'est pourquoi, cette ligne doit être reconduite pour les années à venir dans le cadre de la future DSP sur les navettes gratuites de l'agglomération Paris Saclay.

Cependant, plusieurs axes de progrès peuvent être étudiés pour à la fois en mesurer leur faisabilité et en évaluer sur les dépenses publiques:

En termes d'horaires

La particularité du lundi doit être repensée car elle engendre une complexité d'exploitation et lisibilité pour un nombre de montants.

Les pistes d'évolution proposées à la CPS pour la ligne H

En termes d'arrêts et de parcours

Au niveau de la desserte, deux pistes d'évolution sont à étudier, dans un contexte où IDFM souhaite substituer le service rendu par la ligne H par une extension horaire et capacitaire via l'utilisation des lignes 114 et 116.

◆ Desservir le site de Perray Vacluse

Dans la continuité des réflexions sur une modification de la ligne 114 sur Perray Vacluse, il peut être étudié l'utilisation de l'arrêt « Les Roulles » et la création de deux nouveaux arrêts « Perray Vacluse » et « Chemin de Villiers ». Le terminus « Breuil » sera ainsi substitué par celui « Chemin de Villiers ».

◆ Desservir la ZAC de la Croix Ronde

Cette zone, qui héberge la ZAC de la Croix Ronde, sera urbanisée avec des premières livraisons de logements en septembre 2021. Il convient donc de desservir ce nouveau quartier qui à l'horizon 2023. L'école maternelle existante des Templiers et le Parc des Templiers seraient aussi desservis.

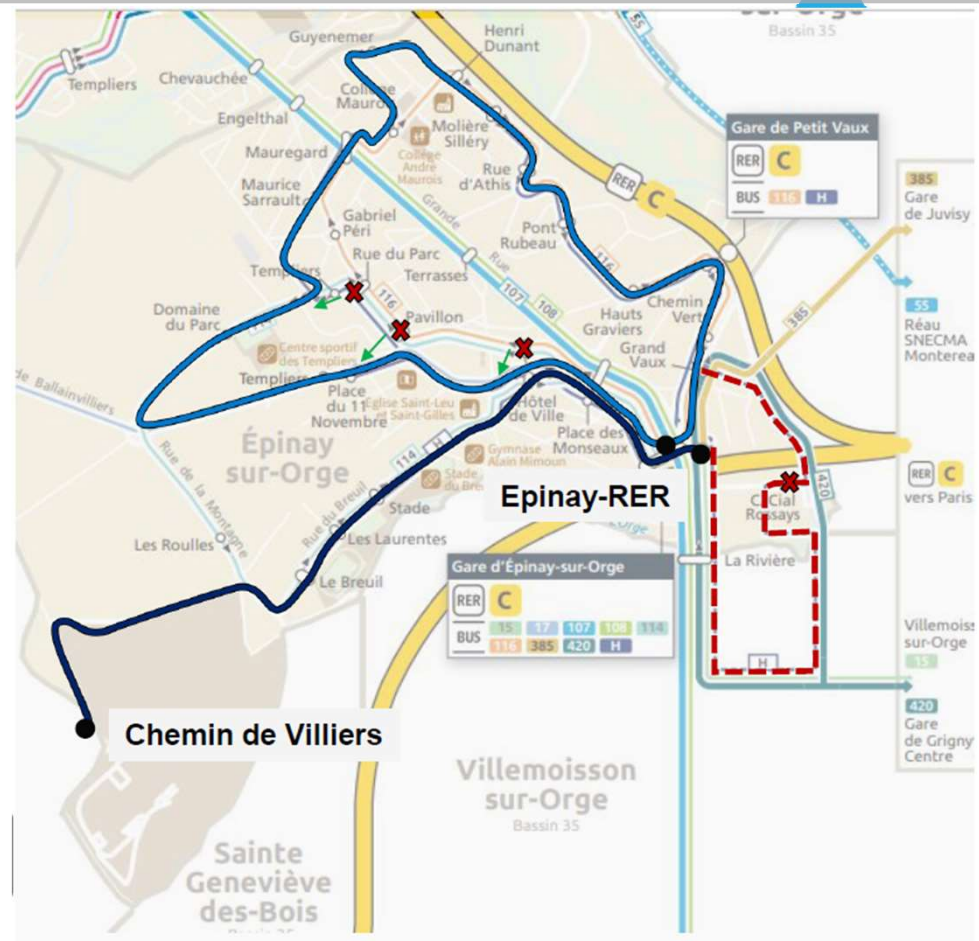
Cette extension permet également de supprimer le « piston » qui couvrait l'arrêt « Place du 11 Novembre ». Cela induit en conséquence l'abandon du passage de la ligne H rue du Pavillon.

Le renouvellement du marché de DSP pour les navettes communautaires

La proposition de la CPS

Sur la base des besoins de la commune, la CPS a proposé l'évolution du parcours de la ligne H de la façon suivante:

- Deux parcours en alternance
 - ◆ Un direct chemin de Villiers / Gare d'Épinay
 - ◆ Un irriguant la cœur de ville
- Suppression de la desserte Centre Commercial Les Rossays compte tenu de la faible fréquentation et de la reconfiguration à venir de l'ensemble du quartier (pôle + centre commercial).
- Suppression du piston du 11 novembre au profit d'une desserte du nouveau quartier de la Croix Ronde.
- Création d'un arrêt Eglise Saint Leu et mise en cohérence avec le parcours du 114 et 116



La proposition de la CPS



A vous de vous exprimer...

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Un projet de gare routière intégré au pôle multimodal du T12

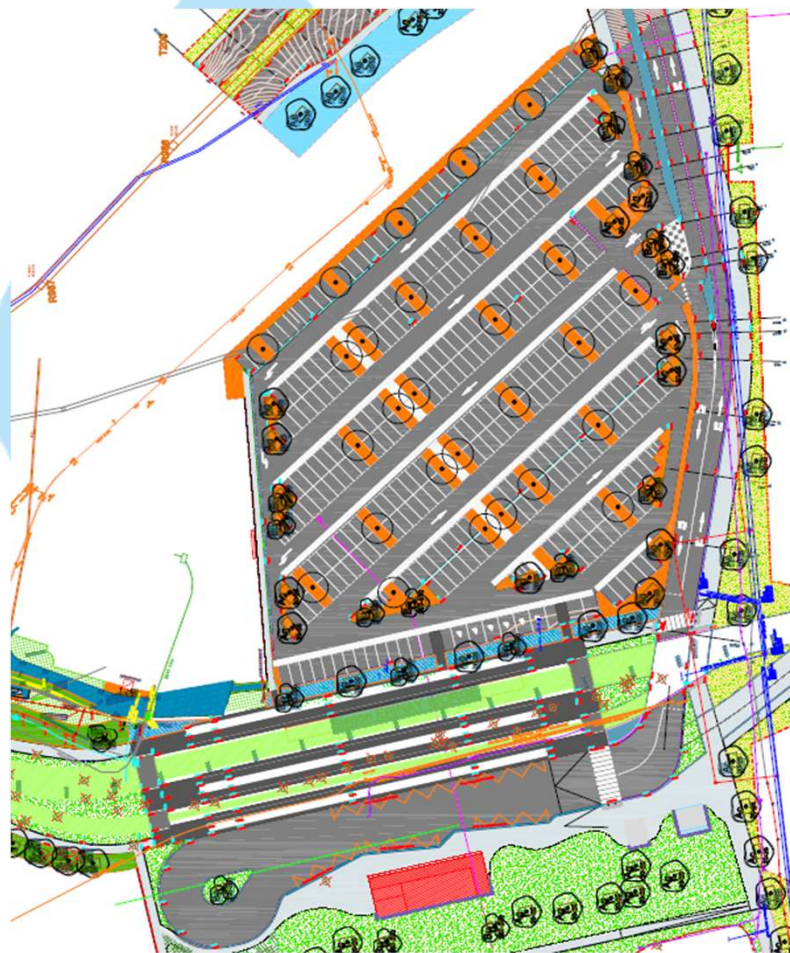
En lien avec la mise en service de la ligne T12 au second semestre 2023, le pôle multimodal d'Épinay sur Orge devra avoir la capacité d'accueillir à la fois un certain nombre de bus urbains et interurbains, mais aussi permettre des solutions en mobilité douce (voies piétonnes et cyclables).

La partie terminus des bus sera dotée:

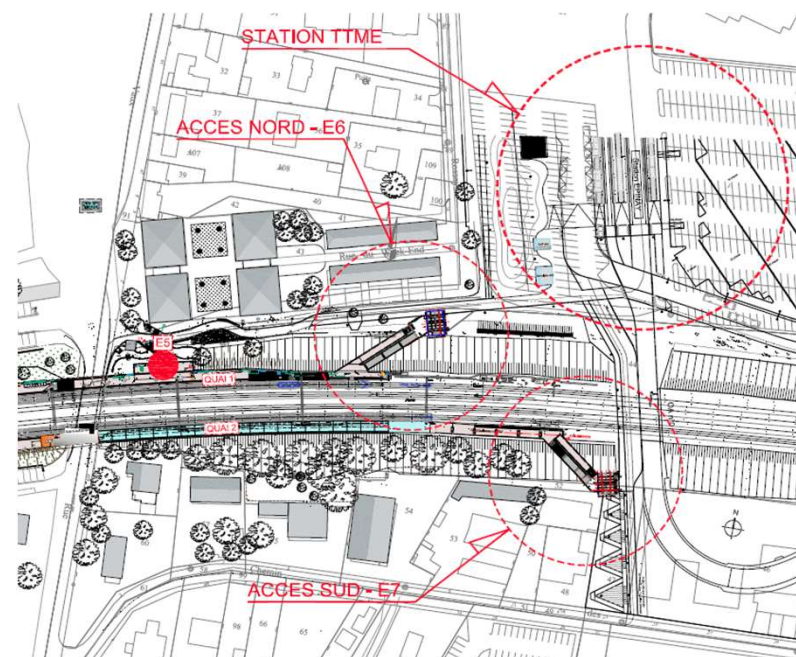
- ◆ d'une raquette de retournement,
- ◆ de 5 places de stationnement pour les bus
- ◆ des aménagements et de services standards pour un pôle de ce type (locaux pour les chauffeurs, mise en accessibilité, écrans d'information multimodale, abri labellisé Véligo....).

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Un projet de gare routière intégré au pôle multimodal du T12



L'interconnexion entre pôle multimodal T12 et Gare RER C se fera via la création de deux accès (E6 et E7).



Une situation complexe autour de la gare du RER C

Pour mémoire, la gare RER d'Épinay sur Orge est actuellement desservie par différentes lignes qui marquent leurs arrêts ou leurs stationnements Place Stalingrad ou en bas de la Rue de Corbeil.

La configuration actuelle ne permet pas de proposer aux utilisateurs des bus, des conditions d'accueil de qualité. La gare routière actuelle est caractérisée par :

- Des arrêts dispersés, peu visibles et dans un carrefour très passager et dangereux (RD117),
- Une trop forte insertion dans le réseau routier engendrant des problèmes de sécurité,
- Peu d'aménagement permettant l'accessibilité des PMR,
- Aucun dispositif d'information voyageur type TIM (Tableau d'Information Multimodale),
- Aucun local de vie pour les prestataires (Keolis, Transdev...),
- Pas de raquette de retournement pour les lignes 15, 17, 385 et N131.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une situation complexe autour de la gare du RER C

1
H, 114, 116
17, 385

2
15, 107
108, 420
N131

3
107
108

4
15
420



A noter que l'arrêt « 2 » est très mal placé car le stationnement des bus se fait au droit de la rue Pierre Brossolette qui est de ce fait souvent obstruée.

Une projection à imaginer pour 2023

Les lignes H, 114 et 116 sont des lignes à rayonnement communal.

- Leur terminus ne posent pas de problème d'infrastructure particulier.
- Sa proximité à la gare RER C fait sens compte tenu des utilisateurs locaux de ces lignes (rabattement communal).

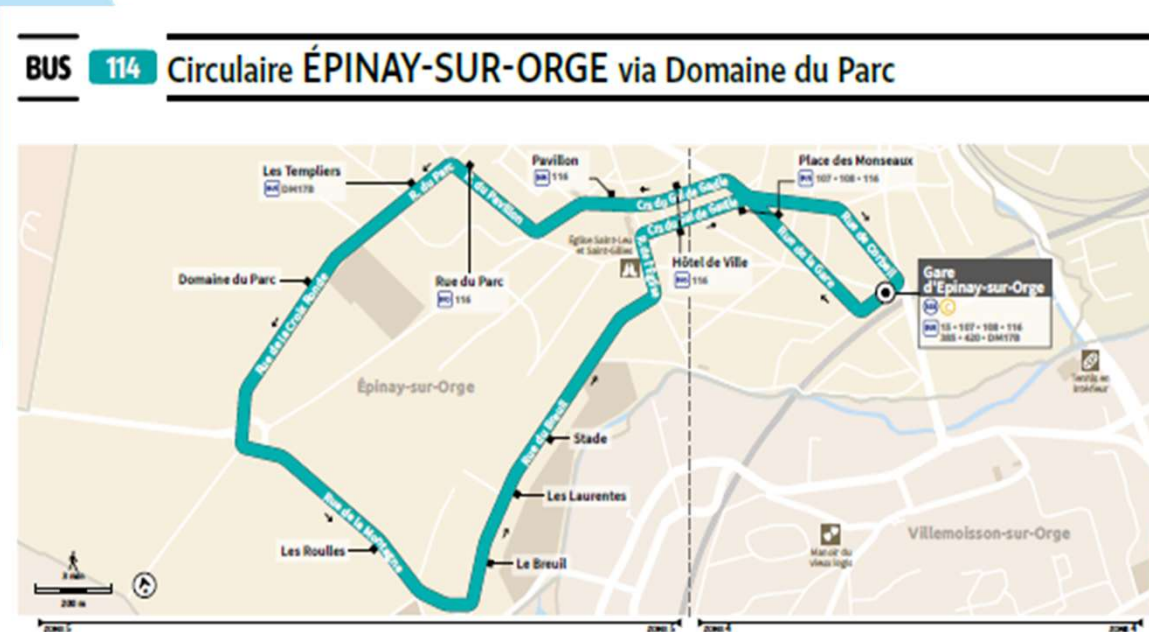
La commune est aussi desservie par les lignes intercommunales 15, 17, 107, 108, 385, 420 et N131 qui captent essentiellement des voyageurs des communes voisines.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 114

Compte tenu de son parcours, cette ligne devra rester au niveau de la gare d'Épinay (passage devant la gare et utilisation de la Rue de la Gare).

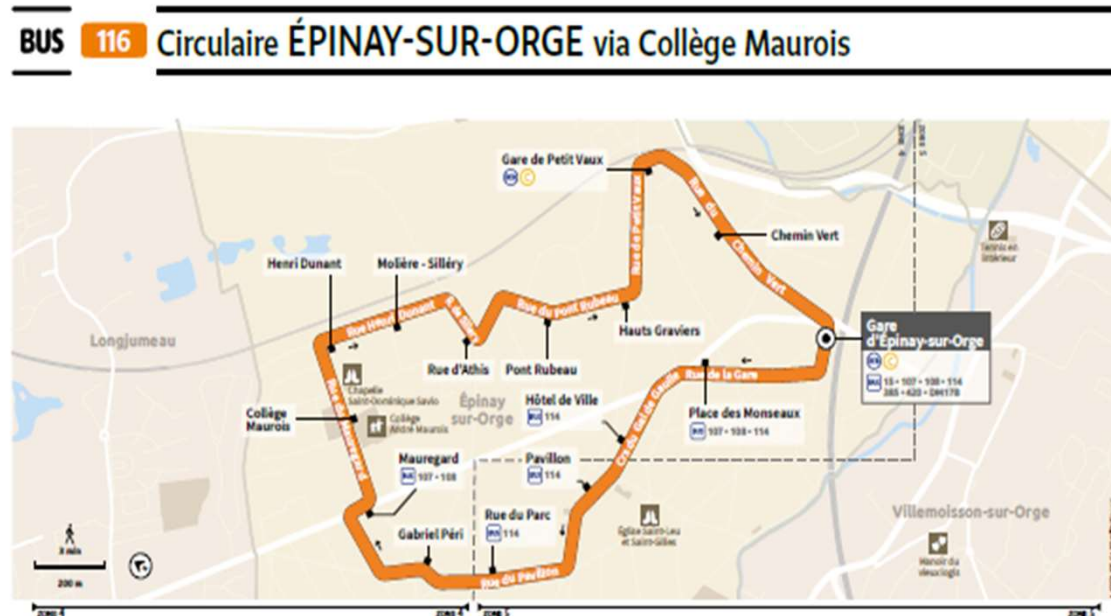


La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 116

Cette ligne urbaine pourrait desservir le pôle multimodal en particulier si les lignes 114 et 116 venaient en substitution de la ligne H pour en particulier permettre de se rapprocher du centre commercial des Rossays. Dans l'état, elle a vocation à rester au niveau de la gare car elle utilise la rue de la Gare.

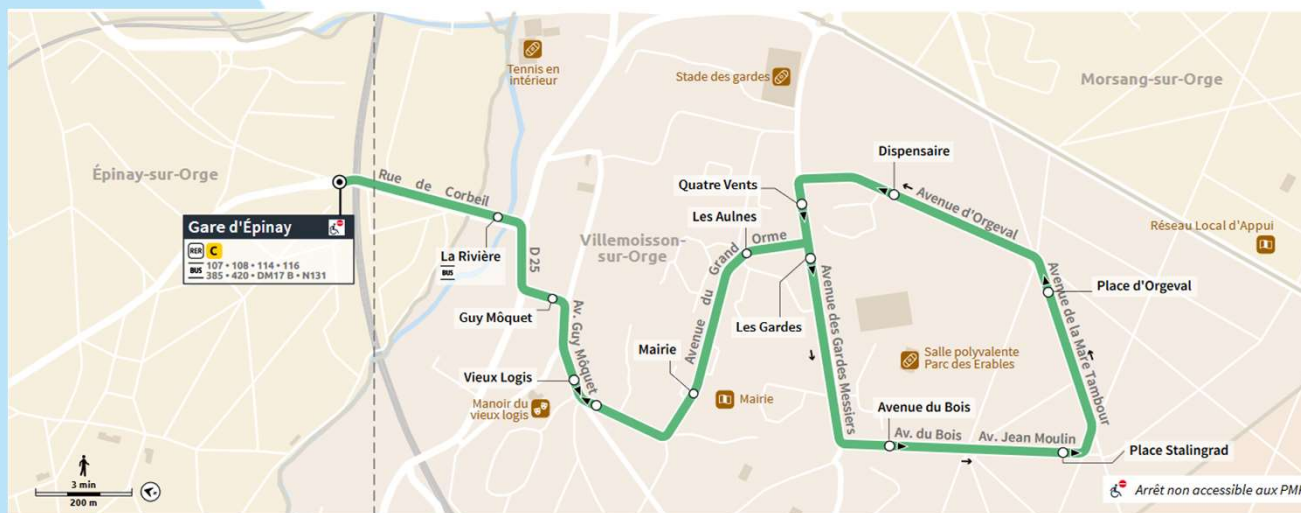


La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 15

Ce bus de rabattement est dédié aux habitants de Villemoisson sur Orge aux heures de pointes (6h00 – 9h00 et 16h00 – 21h15) de venir à la gare d'Épinay.



Le terminus de cette ligne peut aisément se faire sur le nouveau pôle multimodal moyennant de poursuivre sur la D25 et reprendre la D257. L'accès au RER C se fera via les accès E6 et E7 sans perte significative de temps.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 17

Ce bus interurbain permet de faire le lien en RER B et RER C en irriguant les villes de Epinay sur Orge, Ballainvilliers, La Ville du Bois, Nozay, Villejust, Les Ulis et Orsay.



Le cadencement de ce bus est d'un par heure sur le créneau 9h00 – 17h00.

Cette ligne de bus peut également être reportée sur le pôle multimodal du T12 via un détour par la rue de Grand Vaux et la RD257.



La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Lignes 107 et 108

La ligne 107 est l'une des lignes les plus utilisées compte tenu des territoires desservis et de l'amplitude horaires (de 5h00 à 23h00). La 108 est plus anecdotique car elle ne fonctionne que sur les heures de pointes 5h00 – 10 h00 et 16h00 - 19h00).

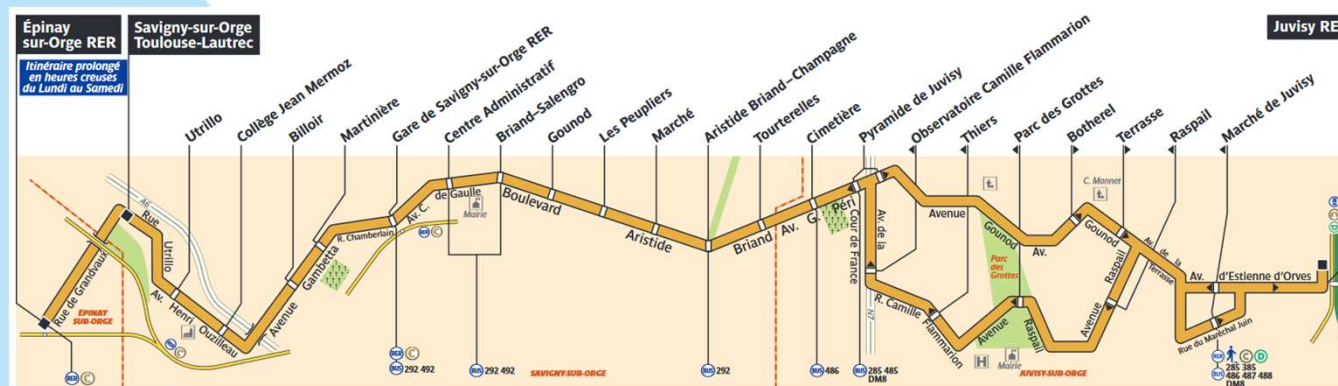


Ces deux lignes empruntent actuellement la RD 257, la D25 puis la RD 117. Il peut être pertinent de réorienter ces deux lignes vers la gare routière du pôle multimodal d'Epinau pour bénéficier d'arrêts plus adaptés que ceux actuels. Les arrêts actuel « Gare d'Epinau » pourraient être déplacés Rue de Grand Vaux qui a une configuration plus adaptée.

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 385

Cette ligne permet de relier le pôle multimodal de Juvisy avec Epinay sur Orge.



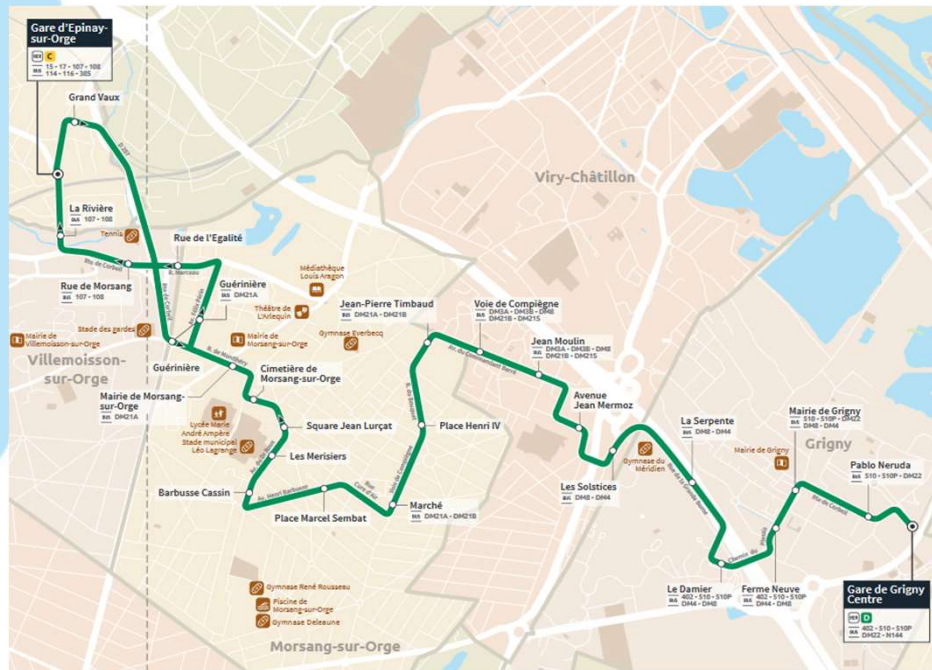
Compte tenu de son parcours, cette ligne peut facilement prendre pour terminus le futur pôle multimodal T12 d'Epinay sur Orge.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne 420

Cette ligne peut aisément être détournée via la RD257 pour prendre pour terminus le pôle multimodal T12.



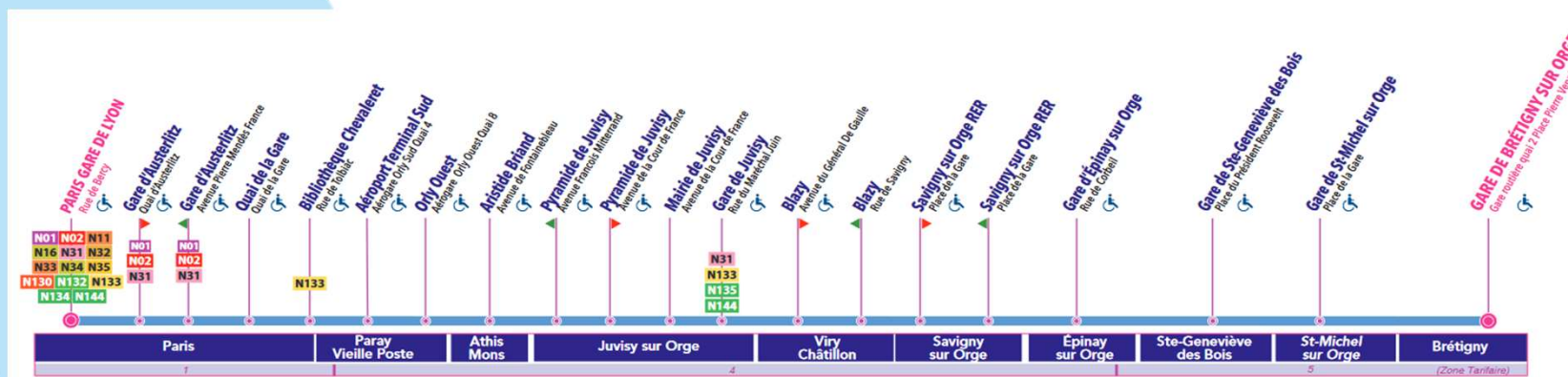
Compte tenu du parcours du T12 qui sera en service en 2023 qui vient en concurrence, la pertinence de cette ligne de bus sera à instruire.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

◆ Ligne Noctilien N131

Ce bus de nuit permet de voyager de nuit entre les gares de Paris Gare de Lyon et de Brétigny en absence de service commercial sur la ligne C.



Comme pour la ligne 15, la ligne N131 passe par la D25 (en provenance de la gare de St Geneviève des Bois) et reprend la RD 257 pour aller vers la gare de Savigny sur Orge. Le déplacement de l'arrêt au niveau du pôle multimodal est de ce fait faisable.

La mise en place de la gare routière du pôle multimodal du T12

Une projection à imaginer pour 2023

- ◆ Proposition de répartition des lignes entre Gare d'Épinay sur Orge et pôle multimodal T12 à l'horizon 2023.

Lignes	Gare RER C	Pôle multimodal T12
15		X
17	X	
107 - 108	X	X
114	X	
116	X	
385		X
420		X
H	X	
N131		X

Une projection à imaginer pour 2023



A vous de vous exprimer...